Rook - Aufbau Oberteil

YouTube Video #57



Vorbereiten

- Einschmelzmuttern einsetzen
  - 28 x M3 x 5mm x 5mm
- Die 4 Löcher für die 8mm Stangen auf 8mm passend aufbohren.

Linearschiene auf Gantry

- Die 150mm Linearschiene auf das Gantry schrauben.
  - 8x M3X12
  - 8x Unterlegscheibe
  - 8x selbstsichernde Mutter
- Nicht den Schlitten der Linearschiene von der Schiene lauifen lassen 😉

Y Linearschienen anbauen

- 16 M3x20 Inbus
- Erstmal nur 4 Schrauben eindrehen an den äußeren Enden. Und die auch nur locker lassen.
- Das Verschrauben und Festziehen kommt im dem Schritt, wo das Gantry montiert wird.

> **Hinweis:**
> In diesem Bauzustand kann man aber schon mal testen ob das Oberteil korrekt auf die 8mm Stangen (zusammen mit dem Unterteil) passt.

Kugellager einbauen

Es macht Sinn, die Kugellager im Gantry und den beiden Front Idlern jetzt schon einzubauen. Später kommt man da nicht mehr so leicht ran wie jetzt.

- Generell ist der Aufbau immer gleich:
  - Einfacher Aufbau: Unterlegscheibe, Kugellager, Kugellager, Unterlegscheibe
  - Doppelten Aufbau: in der Mitte dann 2 Unterlegscheiben!

Front Idler

- In der Originalanleitung werden M5x30 verwendet. Ich finde die zu kurz und verwende M5x40 (M5x45 geht auch)
- Hier kommt ein doppelter Aufbau auf beide Idler.
- Schraube nicht zu fest ziehen, sonst blockieren die Kugellager!

Z Lager

- M5x40 Schraube verwenden
- Schraube nicht zu fest ziehen, sonst blockieren die Kugellager!

Gantry montieren

- Das Gantry wird an den Y Schienen mit 3 M3x6 auf jeder Seite festgeschraubt.
- Darauf achten, dass die Ausrichtung X / Y 90° hat.
- Das Gantry sollte leicht auf den Y Schienen laufen (die ja noch lose sind)
- Dann das Gantry nach vorne / hinten schieben und die Y Schienen verschrauben.
  - Darauf achten, dass das Gantry immer leicht läuft!
- Wenn die Y Schienen fixiert und ausgerichtet sind mit den restlichen 12 M3x20 Schrauben komplett verschrauben.

Kugellager einbauen

Gantry

- Als Schrauben kommen hier M5x25 zu Einsatz.
- Auf jeder Seite wird ein einfacher Aufbau (inkl. Unterlegscheiben) verbaut.
- Schraube nicht zu fest ziehen, sonst blockieren die Kugellager!

Idler & Motor Mount

Idler

- Die Idler werden von vorne mit je einer M3x16 und von der Seite mit einer M3x10 verschraubt.
- Drauf achten das seitlich auch die Einschlezmuttern vorhanden sind 😉

Motor Mount

- Die Motorhalter werden von hinten jeweils mit einer M3x18 (M3x20 scheint mir sinnvoller) und von der Seite mit M3x8 direkt ins Plastik verschraubt.

A / B Motor einbauen

- Die beiden Motoren werden je mit M3x10 Schrauben angebaut.
- Die Motoren müssen jetzt noch nicht fest verschraubt werden. Später wird damit die Riemenspannung eingestellt!
- Dann werden noch die GT2 Pulleys angebracht. Diese aber erstmal nur provisorisch in der Höhe einstellen.

Riemen & X Carriage

https://www.printables.com/de/model/389235-rook-belt-tie-v2

Links

From:
https://www.drklipper.de/ - **Dr. Klipper Wiki**

Permanent link:
https://www.drklipper.de/doku.php?id=projekte:rook:57_-_rook_-_aufbau_oberteil

Last update: **2023/10/19 07:13**